

Marius CHIPER

INGINER CALE FERATĂ



Pasionat de cale ferată, motivat de proiectele inițiate și implementate, excelentă pregătire profesională și experiență aplicată în domeniul siguranței și interoperabilității feroviare, bun organizator și coordonator de echipă, cu o gândire strategică dezvoltată și excelente calități de comunicare, lider în domeniul feroviar, focusat pe obiectivul principal de dezvoltare a infrastructurii feroviare din România.



Experiență profesională: 29 ani

C.N. "C.F.R." S.A: 2010 - prezent

Director General & Membru în Consiliul de Administrație, 2015-2017, 2019-2020

Director General Adjunct Investitii (Proiecte Europene) 2015, 2019-2020

Director Direcția Dezvoltare, 2018-2019

Consilier, 2020 – prezent

Sef UMP, 2011 - 2015

UNICOM GROUP: 2004 - 2010

Şef Divizie Căi Ferate

Autoritatea Feroviară Română (AFER): 1999 - 2004

Inspector/Expert Tehnic Feroviar

SNCFR: 1995 - 1999

Inginer/Şef atelier reparații locomotive



Educație

1994: Universitatea Politehnica București, Facultatea de Transporturi - Secția MRCF

Diverse cursuri, specializari si autorizari specifice domeniului feroviar



Competențe

Limbi străine: Engleză ★★★★★ Franceză ★★★★★☆ ; **IT:** Microsoft Office ★★★★★ , Microsoft Project ★★★★★ , Oracle Primavera ★★★★★ , **Certificat:** Project Manager



Proiecte Initiate/Finalizate

1. Dezvoltare și modernizare parc material rulant (achiziție și modernizare locomotive și vagoane marfă OTF privat).
2. Construcție și operaționalizare Hală reparații material rulant OTF privat.
3. Reabilitare/modernizare linii de cale ferată – Coridorul IV Pan European.
4. Reconstrucție pod Grădiștea – Redeschidere linie de cale ferată București – Giurgiu.
5. Construcție linie de cale ferată București Nord – Aeroport Otopeni (OTP).
6. Elaborare și implementare - Strategie de dezvoltare și implementare proiecte feroviare 2014-2020 și 2021-2027.



Rezultate Semnificative

1. Restructurarea/operationalizarea sectorului de proiecte feroviare/investiții al CFR 2015-2019 și creșterea capacității de implementare a proiectelor și de absorbție a fondurilor europene cu peste 250%.
2. Aducerea CFR pe profit (pentru prima oară după înființare din 1998) – realizare profit de peste 500 mil. lei în 2016 și 250 mil. lei în 2017.
3. Implementarea conceptului de RK (reînnoire CF) în regie proprie susținut de înființarea secțiilor speciale de reparații RK și de achiziția primului lot de utilaje în acest scop 2017.
4. Creșterea capacității tehnice a CFR prin înființarea și coordonarea unității de proiectare și supervizare în regie proprie – proiect finanțat de CEF 2016-2020.



Puncte Tari

ORIENTAT CĂTRE ACȚIUNE ȘI REZULTATE

COORDONATOR DE ECHIPĂ

INOVARE ȘI VIZIUNE

GÂNDIRE STRATEGICĂ

EFICIENȚĂ ȘI EFICACITATE

ABILITATEA DE A PRIORITIZA

LEADERSHIP

COMUNICARE ȘI NEGOCIERE